

**PAVIA  
ACQUE**

Servizio Idrico Integrato

# Rassegna Stampa

7 novembre 2019

## Sostituiti i tubi di acqua e gas in via Foscolo

PAVIA

La prossima settimana partiranno i lavori di scavo e sostituzione delle reti sotterranee di acqua e gas anche in via Foscolo tra via Scopoli e via Robolini. Un cantiere che necessariamente comporterà qualche disagio per il traffico, ma fondamentale per risolvere diversi problemi legati alla vetustà delle tubature. Sulle fogne di quel tratto, al momento, non sono previsti interventi, ma saranno effettuati dei controlli sugli innesti per verificare che tutto sia a posto. In questi giorni Asm ha invece effettuato un intervento sulla fognatura tra via Palestro e via Severino Boezio, per porre fine alle infiltrazioni nelle cantine di un palazzo e successivamente sarà rifatto l'acciottolato.

IL SOPRALLUOGO

## A Casteggio danni per 1 milione La Provincia effettuerà i lavori

CASTEGGIO. Comune di Casteggio e Provincia pronti per riparare i danni del maltempo, che ammontano a 1 milione di euro, e cercare di prevenire nuovi allagamenti.

Tra le priorità la regimazione della parte alta del corso del Rile, la sistemazione dell'ultimo tratto di via Battisti, ma anche uno studio per il controllo del deflusso delle acque del versante collinare sopra a via Vigorelli. Martedì

pomeriggio si sono trovati in municipio a Casteggio il sindaco Lorenzo Vigo, l'assessore Milena Guerci, il consigliere con delega all'Agricoltura Paolo Piccinini, il tecnico comunale Marco Zucchini e per la Provincia il consigliere Emiliano Scolè. I rappresentanti dei due enti hanno anche fatto un sopralluogo nei punti più danneggiati del Comune, nel quale secondo una prima stima il conto presenta-

to dal maltempo supererà il milione di euro, tra danni diretti, spese di intervento e lavori di ripristino.

Molti i punti su cui la Provincia lavorerà: oltre agli interventi lungo il Rile e in via Vigorelli, sono previsti la pulizia delle tombature di attraversamento stradale sulla provinciale 10, in direzione Corvino San Quirico, una richiesta di intervento a Pavia Acque per la sistemazione



Via Battisti, una delle strade di Casteggio più colpite dal maltempo

della fognatura di Via Milano, verifica e ripristino della pressione idrica negli idranti sul territorio e la verifica di scarichi abusivi diretti nei corsi d'acqua Rile e Riazzolo. Inoltre si prevede uno sconto in bolletta per i privati che hanno utilizzato l'acqua per rimuovere il fango. «Si è trattato di una riunione utile, alla quale dare seguito con costanti verifiche della situazione - commenta Scolè -. Dobbiamo entrare in un'ottica di approccio diversa: prevenzione, regimazione delle acque e attenzione in caso di emergenza». «Ci siamo confrontati su altri temi oltre al maltempo, - aggiunge Vigo - ponendo le basi per una collaborazione importante». —

Alessio Alfretti

**MORTARA** *Da lunedì i lavori da un milione per la nuova fognatura*

## Viale Ariosto, apre il cantiere E il blocco al traffico è totale

**MORTARA** - Si era parlato di chiusura a tratti, man mano che il cantiere si sposta, o almeno di riapertura serale e notturna a senso unico alternato, con un semaforo, per limitare i disagi. L'avvio dei lavori per il nuovo collettore fognario sotto viale Ariosto, da lunedì, ha rivelato invece che la chiusura dell'importante arteria, accesso tra l'altro alla scuola media, è totale. Almeno nella fase iniziale, in attesa di verificare una soluzione meno impattante, se non fino al 29 febbraio 2020, data di prevista conclusione di un'opera che costa 985.669 euro Iva compresa, realizzata dalla



**Pesanti barriere new-jersey bloccano completamente viale Ariosto**

Vicos di Vigevano per conto di As Mare. Lo dimostrano le pesanti barriere di cemento "new jersey" che sigillano l'accesso dal rondò Carlo Magno. Attualmente è consentito solo entrare dal rondò della Battaglia e solo per i residenti e per chi deve raggiungere il parcheggio situato a metà del viale. Almeno fino a quando il cantiere non sarà avanzato fino a quel punto. Il nuovo collettore fognario, lungo 550 metri, servirà a by-passare quello attuale, che scorre sotto i palazzi, difficile da ispezionare e quasi impossibile da mantenere.

**c.b.**